

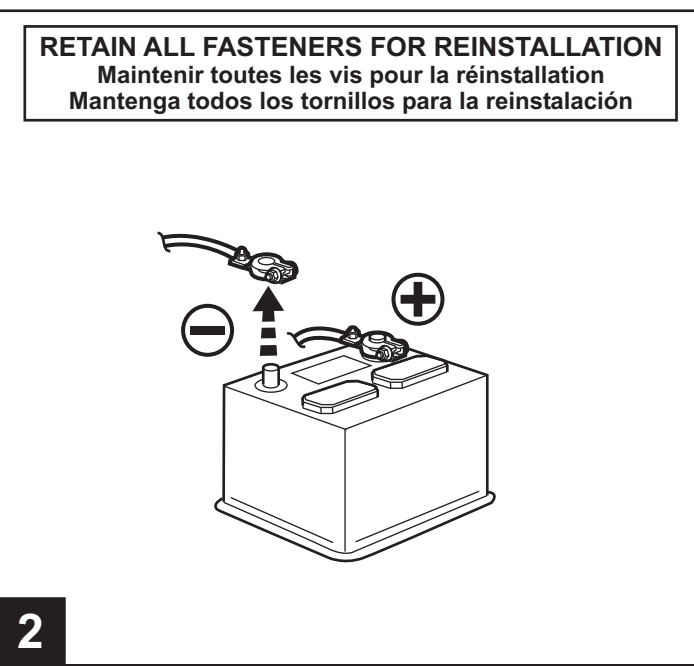
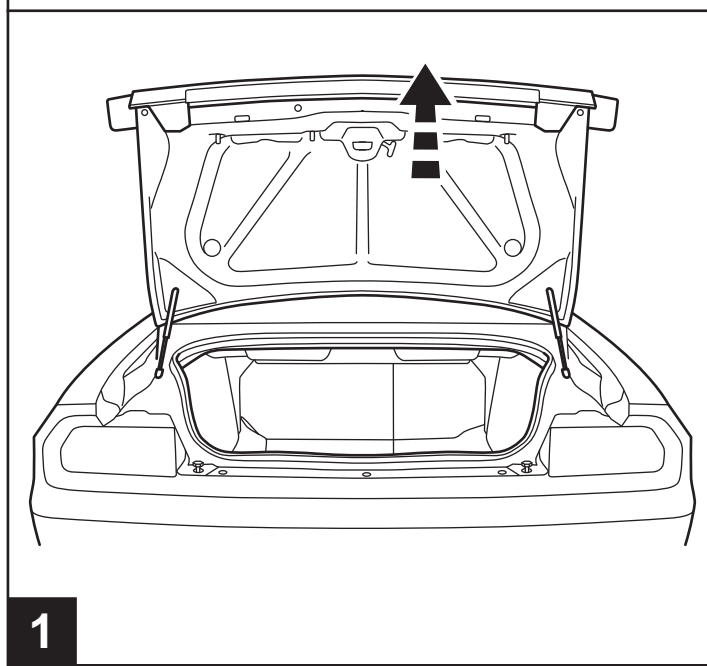
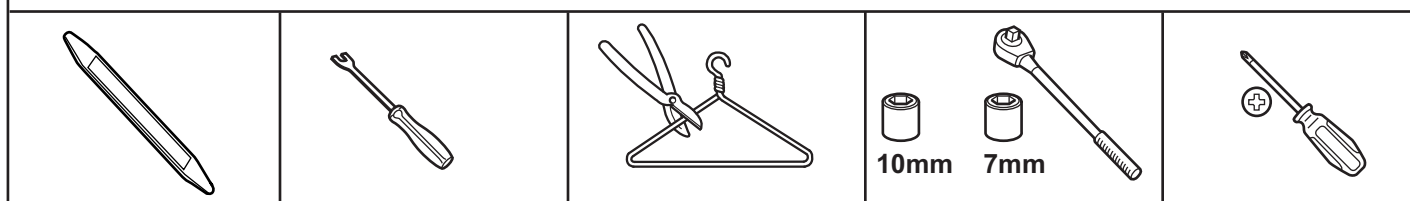
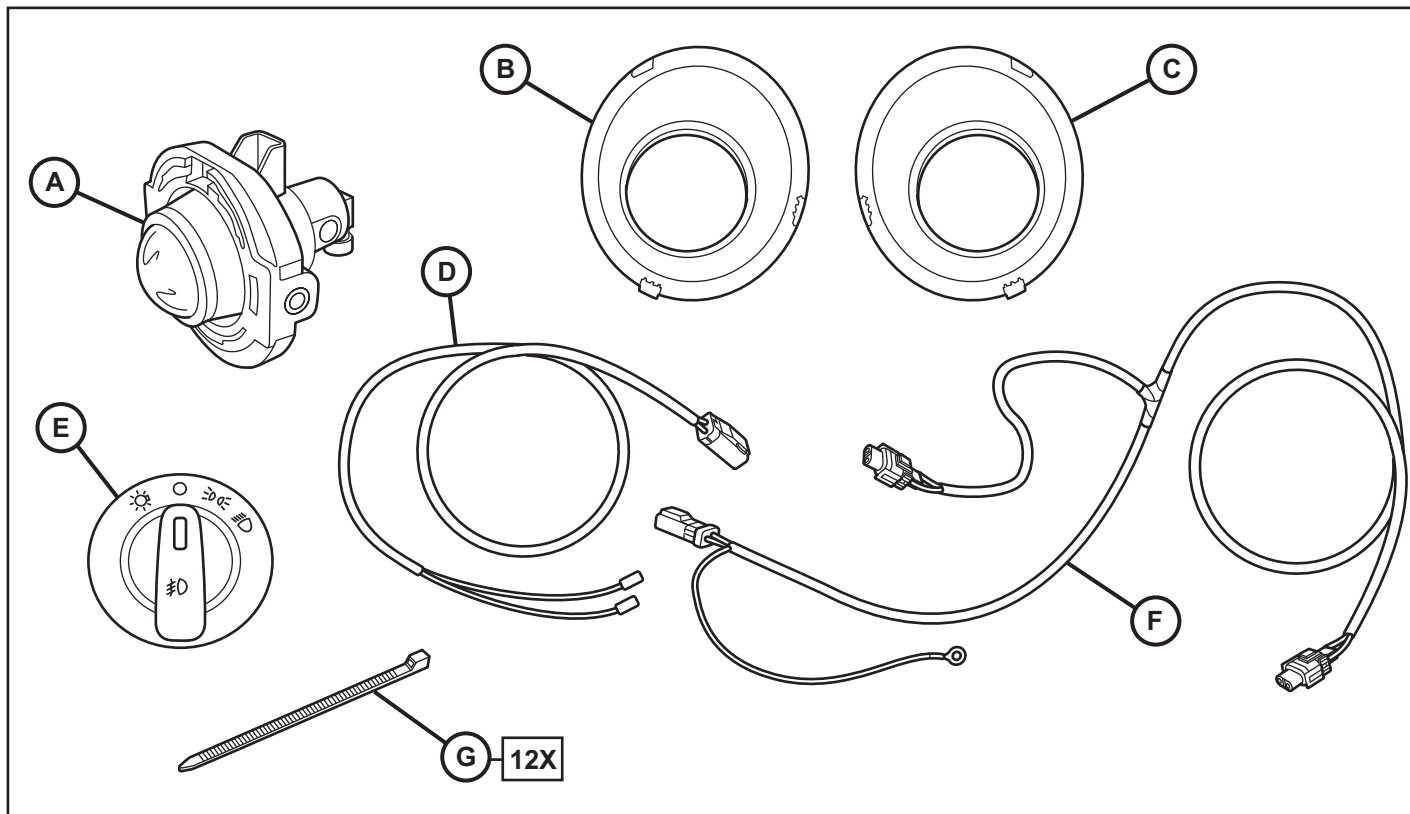


DODGE CHALLENGER FOG LIGHTS

DODGE CHALLENGER PHARES ANTIBROUILLARD

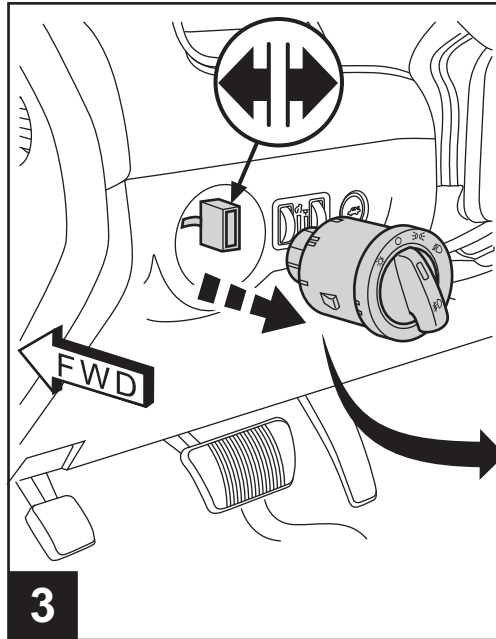
DODGE CHALLENGER LUCES DE NIEBLA

www.mopar.com



1

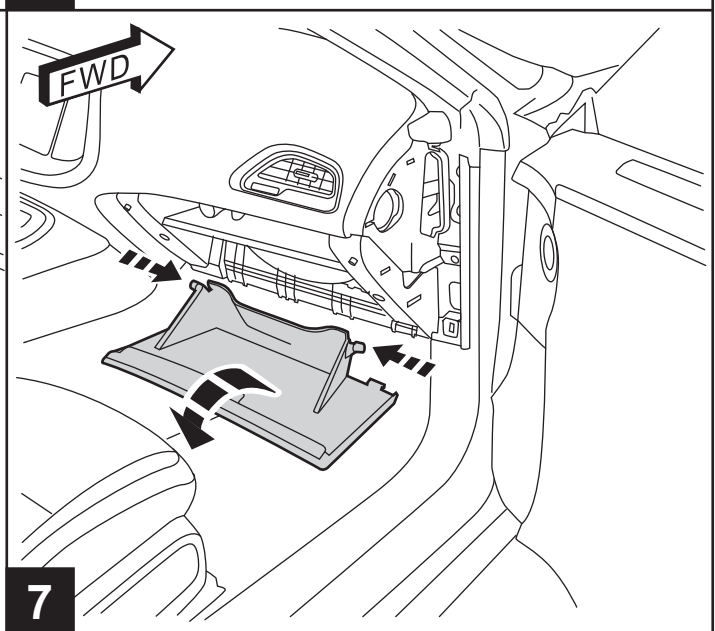
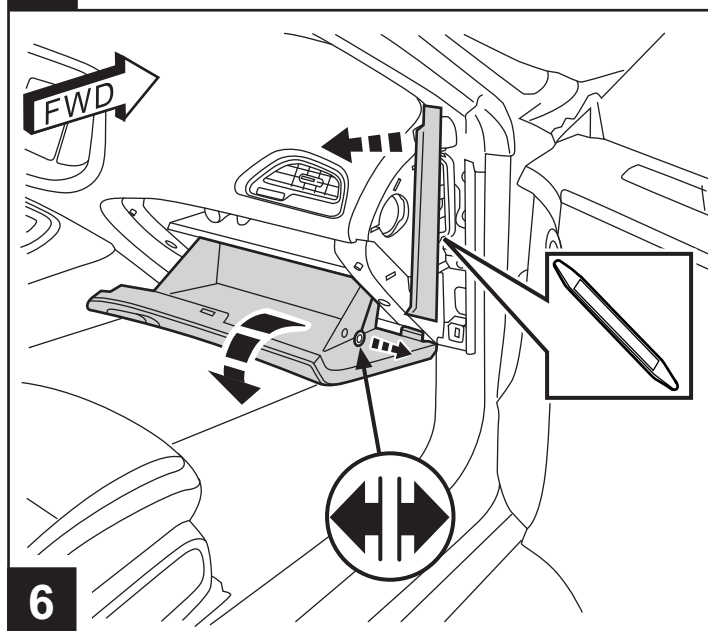
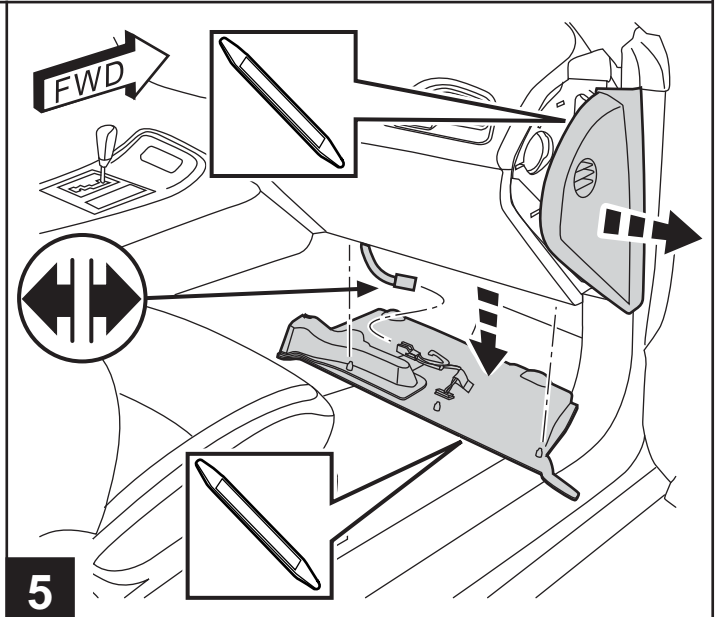
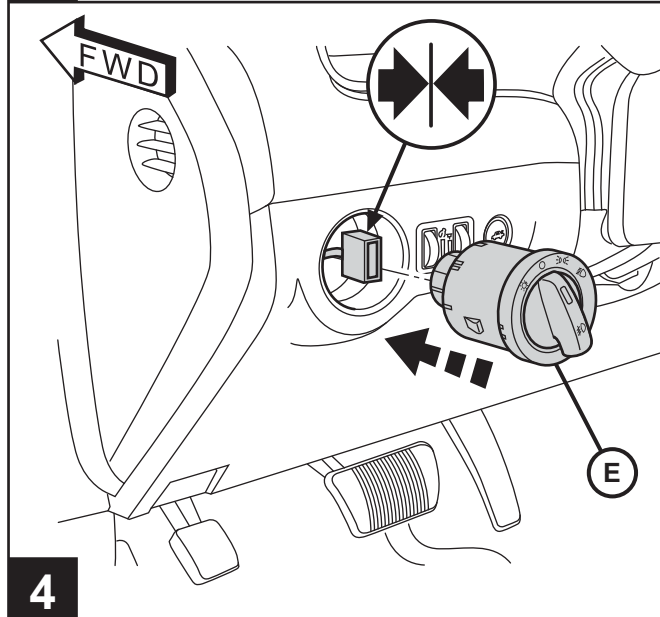
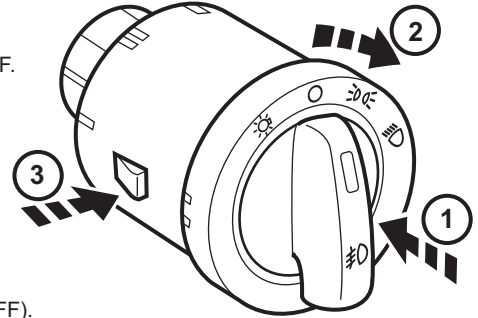
2

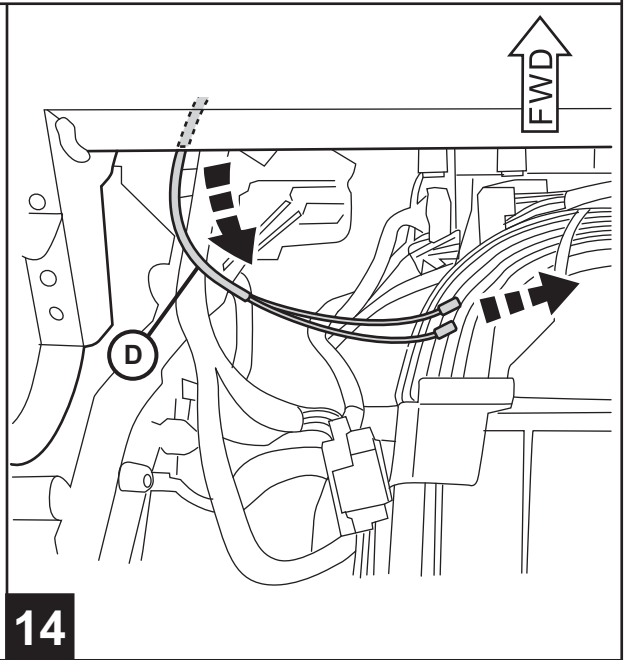
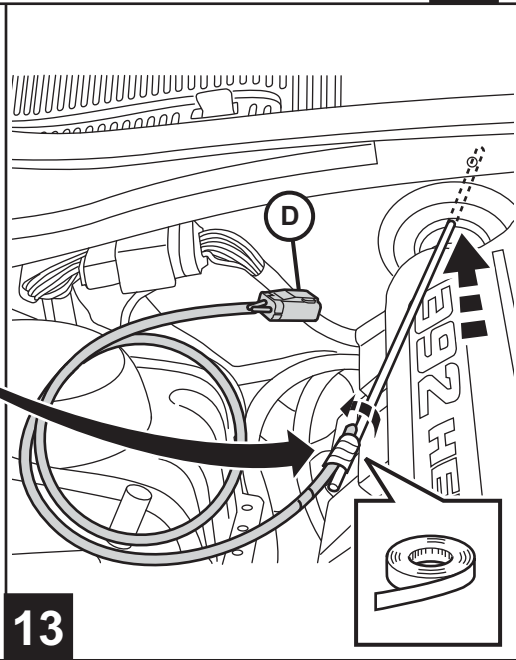
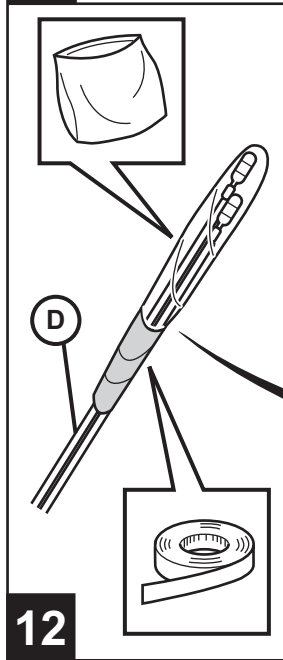
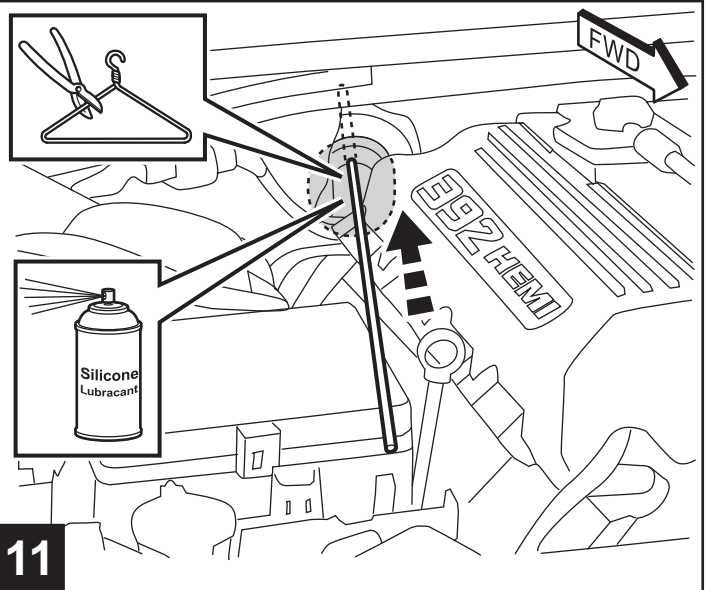
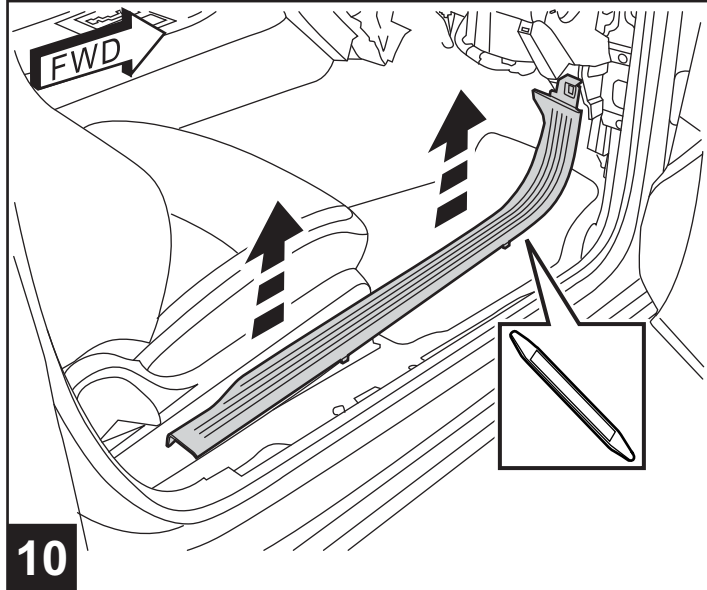
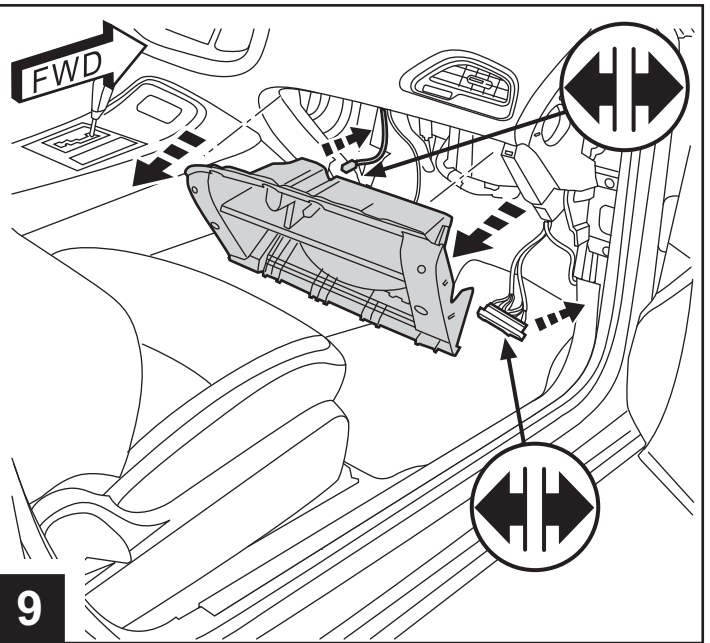
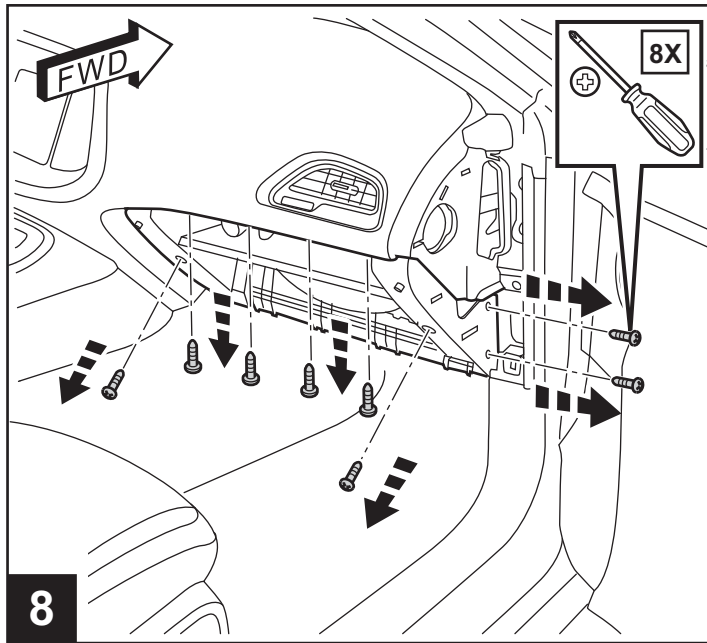


- 1) Turn the knob to the OFF position.
- 2) Push in on the knob to engage the retractor mechanism.
- 3) With the knob pushed in, rotate the knob clockwise (right) to retract the two retaining tabs.

- 1) Placez le commutateur à la position OFF.
- 2) Repoussez le bouton pour engager le mécanisme de retrait.
- 3) Dans cette position repoussée, tournez le bouton en sens horaire (vers la droite) pour dégager les languettes de retenue.

- 1) Gire la perilla a la posición apagada (OFF).
- 2) Presione la perilla para acoplar el mecanismo de retracción.
- 3) Cuando presione la perilla, gírela en el sentido de las manecillas del reloj (hacia la derecha) para retraer las dos lengüetas de retención.





NOTE: BCM CONNECTORS ARE EASIER TO ACCESS IF LARGE HVAC CONNECTOR IS REMOVED FIRST

Retirer le connecteur large du panneau de CVC pour accéder BCM
Retire el conector HVAC grande para acceder al panel de BCM

15 **16**

NOTE: Use 10300-9 Depopulate Tool or equivalent to remove wires.
REMARQUE: Utiliser l'outil pour enlever câblage
NOTA: Utilizar la herramienta para quitar el cableado

NOTE: If factory harness wire is present, remove wire and tape it back on the harness.

Si le câblage existant est présent, retirez-la et fixez-le avec du ruban adhésif.
Si el cableado existente está presente, retírelo y fijarlo con cinta adhesiva.

17

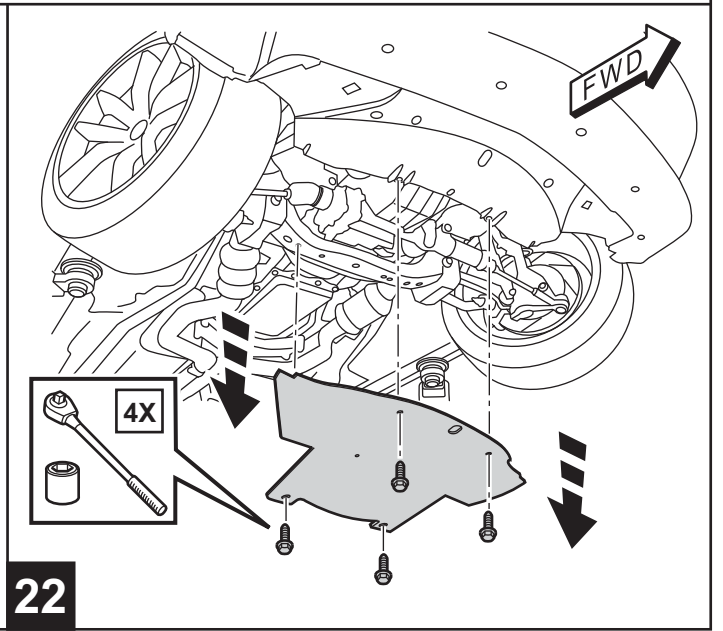
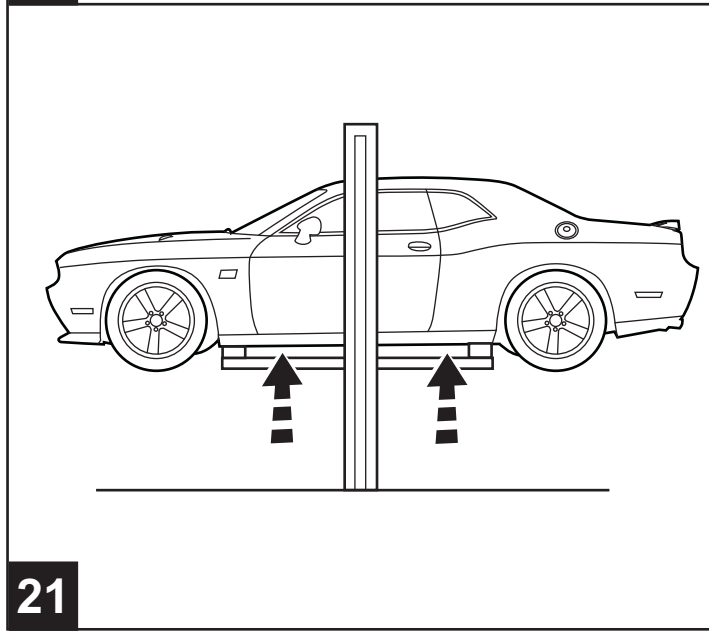
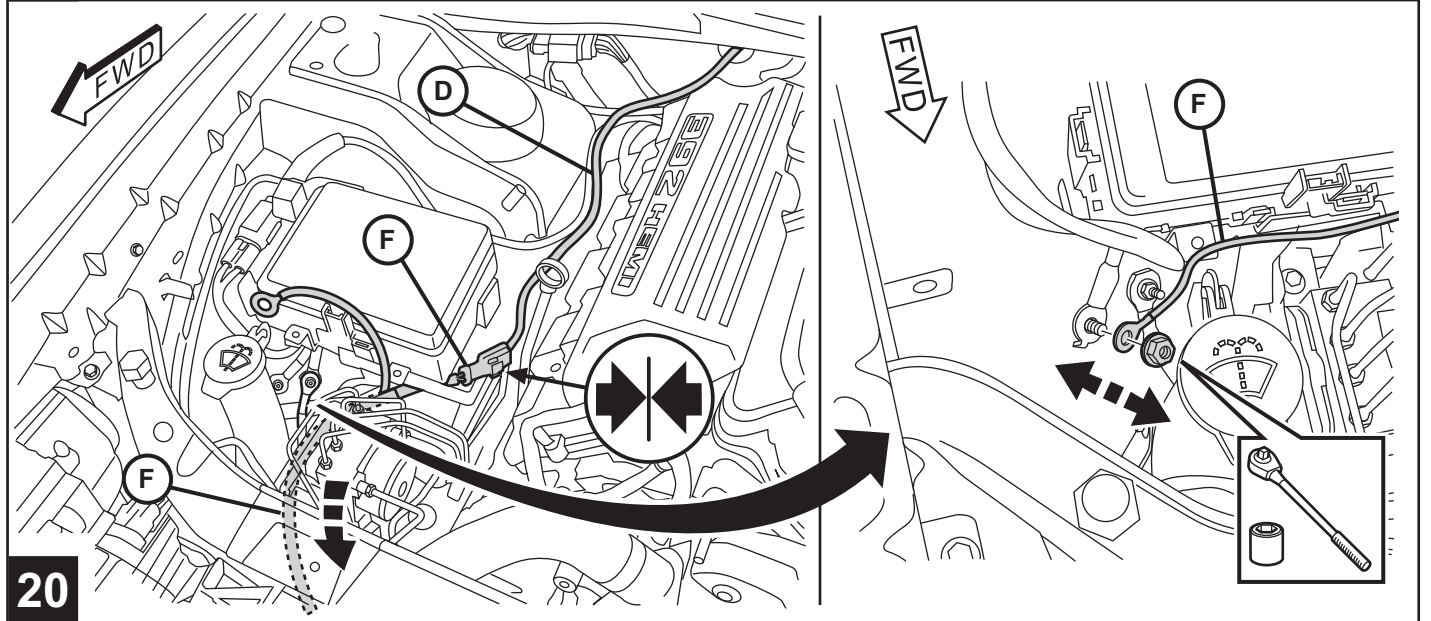
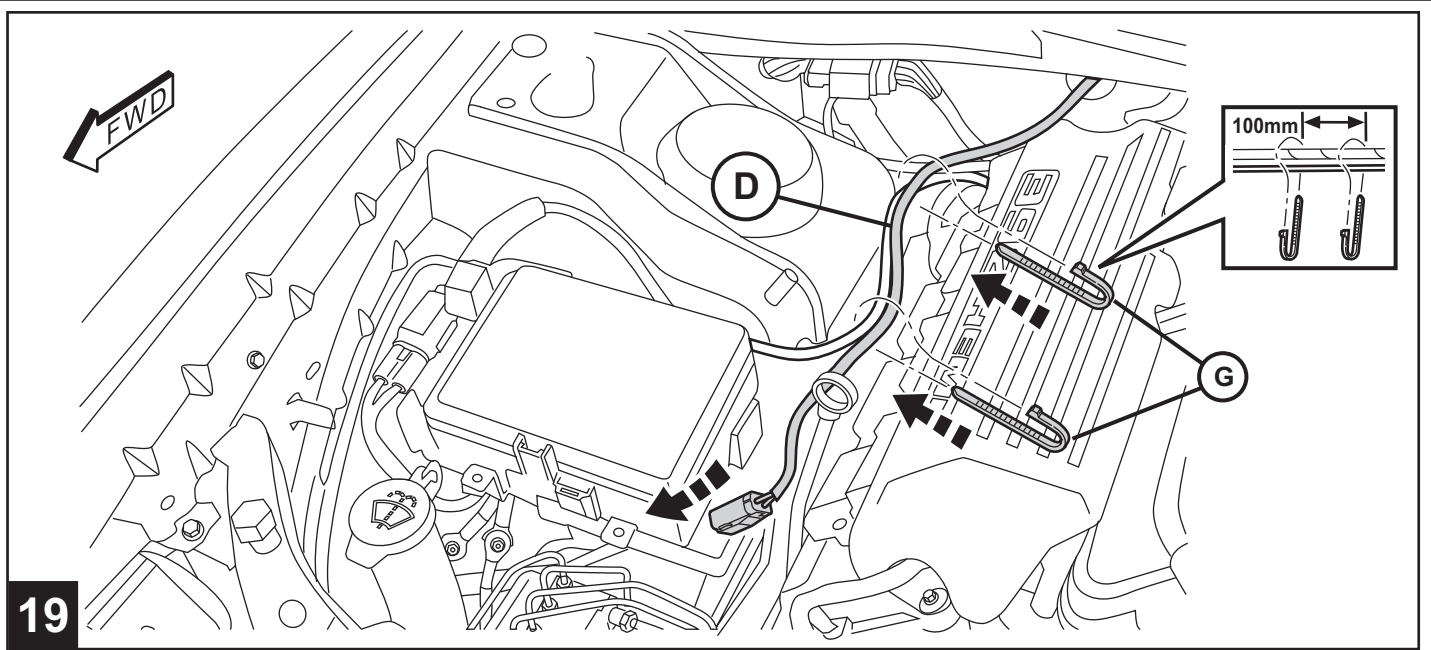
C4 C1

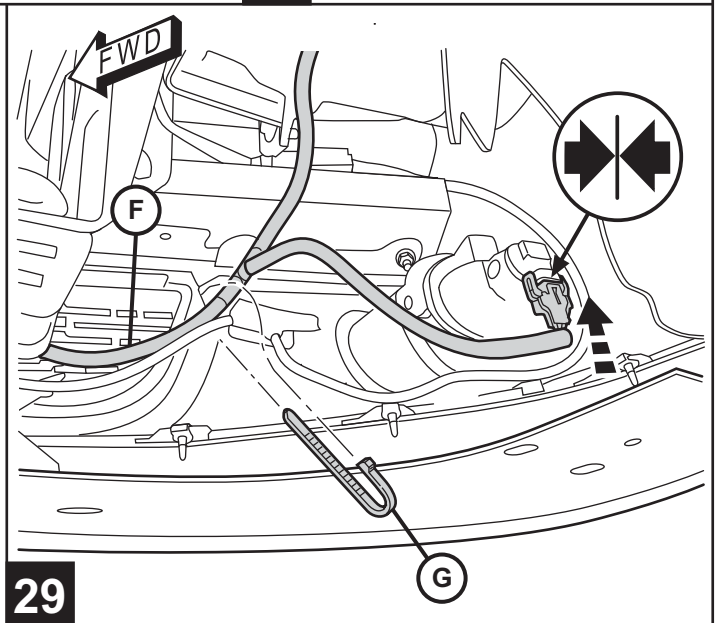
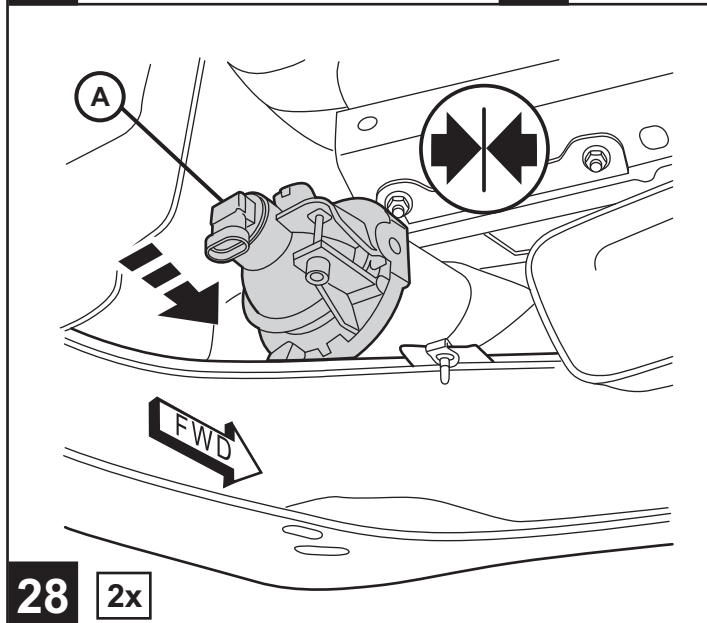
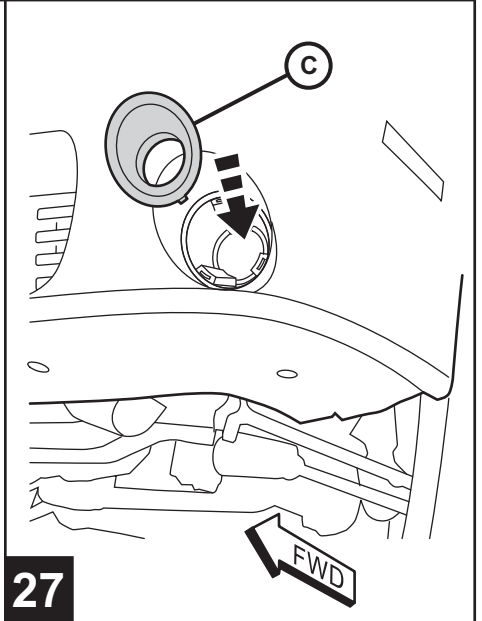
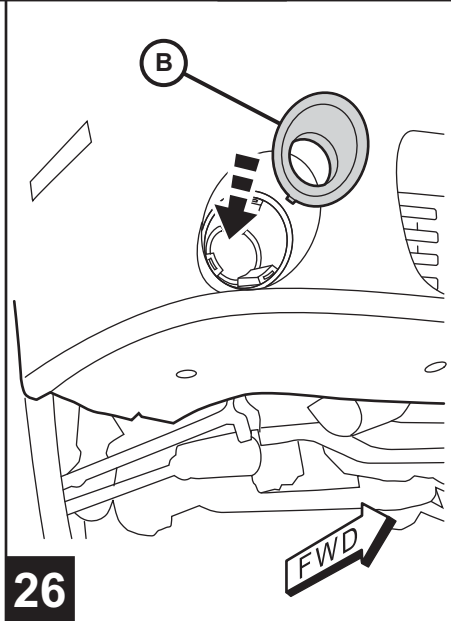
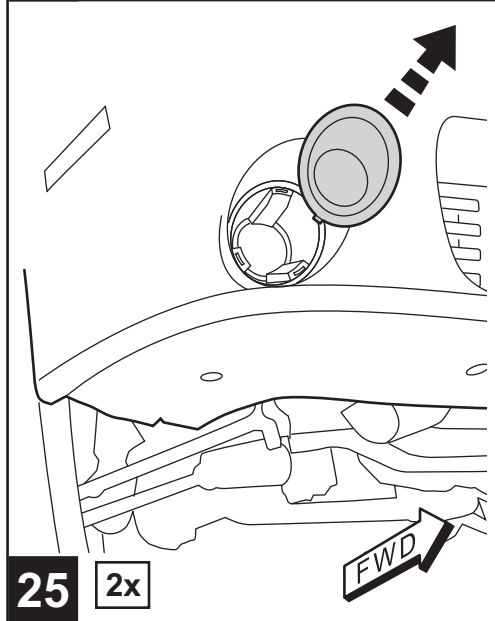
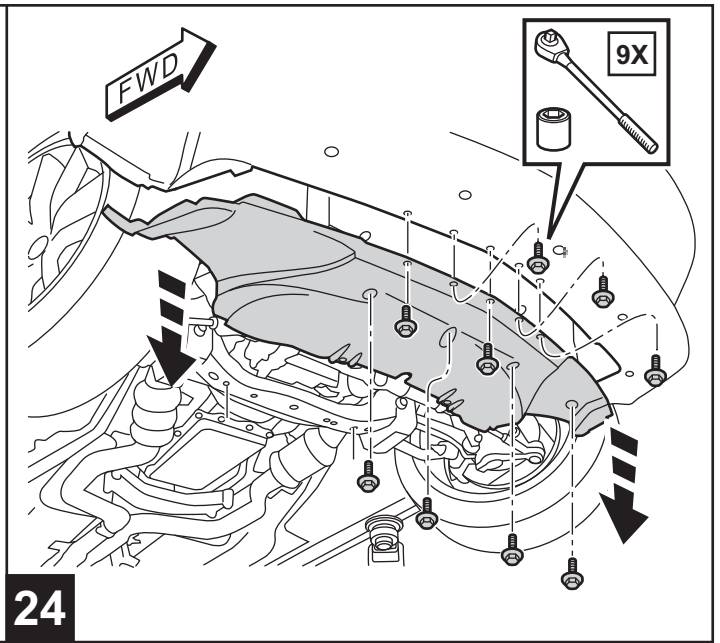
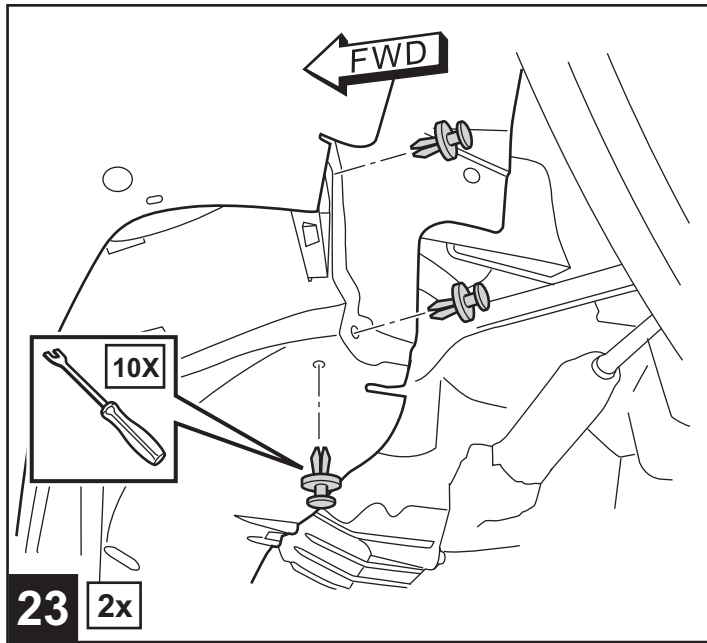
PIN 13 WT/BL PIN 1 WT/YL

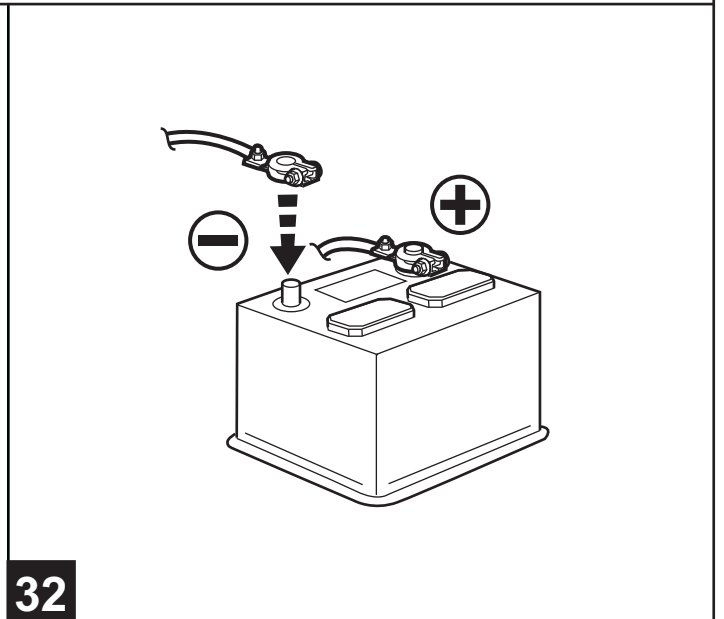
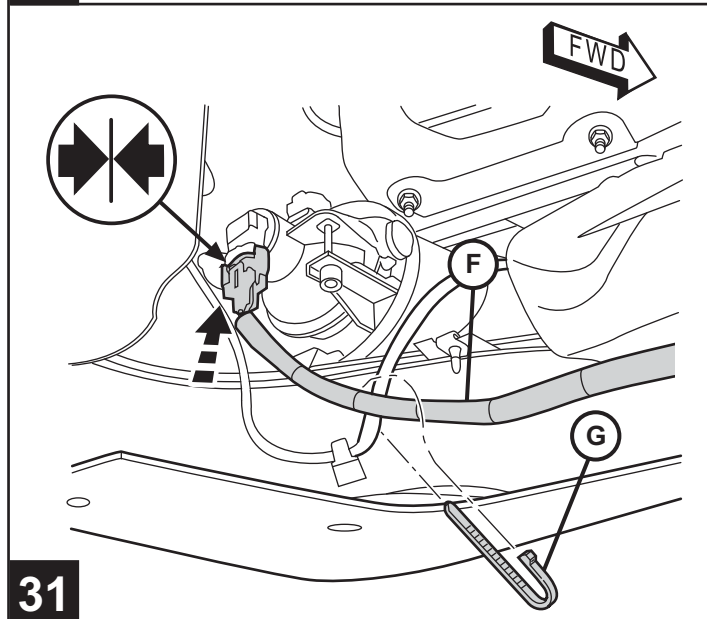
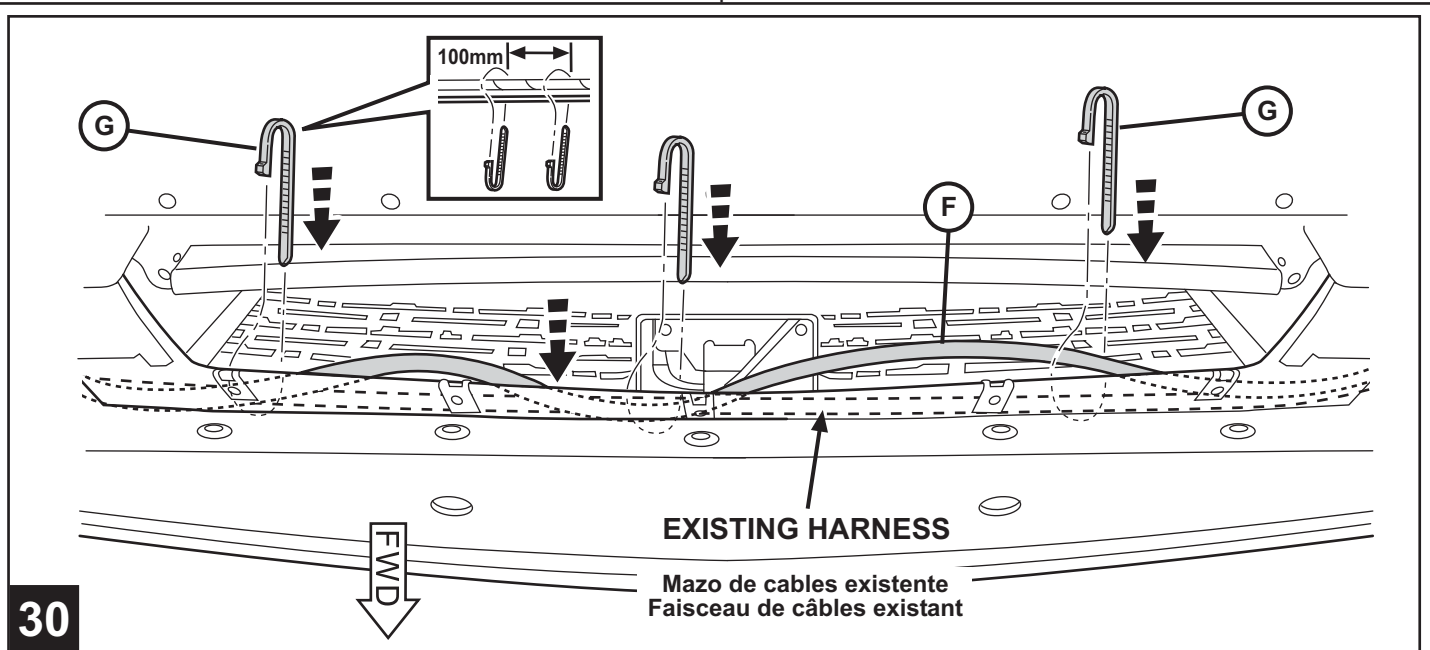
150mm

RECONNECT C1 and C4 at BCM
RECONNECTER C1 et C4 à BCM
VUELVA A CONECTAR C1 y C4 en BCM

18







**FOLLOW THE BCM CONFIGURATION AND
FOG LAMP ALIGNMENT INSTRUCTIONS ON THE NEXT PAGE.**

**Suivez les directives de configuration BCM et d'alignement
des phares antibrouillard à la page suivante.**

**Siga las instrucciones de Configuración del BCM y Alineamiento
de la lámpara de niebla en la siguiente página.**

33

BCM Fog Light Configuration

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to: <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. In the service tab, inside the Warranty Administration box, locate "Vehicle Option Updates." Enter the vehicle VIN and add the sales code "LNJ" (fog light) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

4. Using the scan tool select the VEHICLE PREPARATION and then select RESTORE VEHICLE CONFIGURATION.
5. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the fog light installation

Fog Light Alignment

The fog lamp adjustment screw is accessed through clearance holes near the right and left outboard ends of the belly pan below the front fascia. A properly aimed front fog lamp will project a pattern on the alignment screen 100mm (4 inches) below the fog lamp centerline and straight ahead of the lamp.

- 1) Turn the fog lamps ON.
- 2) Rotate the fog lamp vertical adjustment screw on each lamp to adjust the beam height as required.

**REVERSE STEPS 5 THROUGH 10 TO REASSEMBLE ALL
TRIM PANELS AND VEHICLE COMPONENTS**

Configuration des phares antibrouillard BCM

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante :

- 1) Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
- 2) Sous l'onglet de Service de la boîte de dialogue « Warranty Administration », localisez « Vehicle Option Updates » et saisissez le NIV du véhicule et puis ajoutez le code de vente LNJ (phares antibrouillard, à titre d'option installée par le concessionnaire) « Dealer Installed Option ».
- 3) Confirmation que le nouveau code de vente a bien été ajouté au NIV.

Avec l'outil balayeur de code raccordé à l'internet (avec câble Ethernet ou connexion Wi-Fi sans fil) ainsi qu'au système électrique du véhicule, suivez les étapes suivantes :

- 4) Utiliser l'outil de feuilletage: choisir la PRÉPARATION DE VÉHICULE et ensuite choisir RÉTABLIR LA CONFIGURATION DE VÉHICULE.
- 5) Une fois que ceci aura été fait, lancez la fonction « Proxi Configuration Alignment » (sous l'onglet « Vehicle Preparations ») pour mettre à jour le reste des ECU du véhicule en rapport avec la configuration PROXI maintenant enregistrée dans le système BCM.
- 6) Pour compléter la configuration des phares antibrouillard du véhicule, suivez les étapes à l'écran de l'outil balayeur de codes.

Alignement des phares antibrouillard

La vis de réglage des phares antibrouillard est accessible par des trous périphériques de chaque côté du blindage inférieur sous les phares. Un phare antibrouillard bien ajusté projettera un faisceau de 100 mm (4 po) sous la ligne centrale du phare de l'écran d'alignement.

- 1) Allumez les phares antibrouillard.
- 2) Réglez la vis de réglage vertical de chaque phare pour obtenir la mesure spécifiée.

**POUR REPOSER LES GARNITURES INTÉRIEURES,
REFAITES À L'INVERSE LES ÉTAPES 5 PAR 10.**

Configuración del BCM con la luz de niebla

Se debe actualizar el VIN con el código de venta del accesorio que se instale para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, lleve a cabo el siguiente procedimiento:

- 1) Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
- 2) En la pestaña de Servicio, dentro del cuadro Administración de garantía, localice "Actualizaciones de opción del vehículo". Ingrese el VIN del vehículo y añada el código de ventas LNJ (Luz de niebla) como una "Opción instalada por el distribuidor".
- 3) Confirme que se ha añadido correctamente el código de ventas al VIN.

Con la herramienta de diagnóstico conectada tanto a Internet (a través de puerto Ethernet o conexión inalámbrica) como al vehículo, realice los siguientes pasos:

- 4) Utilizando la herramienta de diagnóstico, seleccione VEHICLE PREPARATION (preparación del vehículo) y después seleccione RESTORE VEHICLE CONFIGURATION (restaurar configuración del vehículo).
- 5) Cuando esto termine, ejecute *Proxi Configuration Alignment* (Alineamiento con configuración proxy) el cual se encuentra en la pestaña Preparativos del vehículo para instalar el resto de las ECU en el vehículo con la configuración PROXI que ya se ha almacenado en el BCM.
- 6) Siga las instrucciones paso a paso de la herramienta de diagnóstico para terminar de configurar las luces de niebla en el vehículo.

Alineamiento de las luces de niebla

Se tiene acceso al tornillo de ajuste de la lámpara de niebla a través de los orificios que están cerca de los extremos exteriores derecho e izquierdo del fuelle de la caja colectora debajo de la fascia delantera. Una lámpara de niebla que apunta en la dirección correcta proyectará un patrón sobre la pantalla de alineamiento 100mm (4 pulgadas) debajo de la línea central de la lámpara de niebla y en dirección recta a la lámpara.

- 1) Encienda las lámparas de niebla.
- 2) Gire el tornillo de ajuste vertical de cada lámpara de niebla para ajustar la altura del haz de luz según se requiera.

**INVERTIA LOS PASOS 5 A TRAVÉS DE 10 PARA VOLVER
A INSTALAR LOS COMPONENTES INTERIORES.**